



Hier werd in het verleden op de oude haven kant het onderhoud gedaan aan de bootjes.

In die tijd waren wij nog geen vereniging en kon er dus verder weinig worden gedaan. We hadden ook niet veel te eisen, want wij lagen daar voor enkele kwartjes in de week. De laatste jaren zelfs voor niets. Dit werd ons bijna noodlottig, want als je niets betaalt, heb je ook minder rechten. Daarom werd voor de afsluiting van het eigenlijke haventje ons de wacht aangezegd. Uit die nood is de vereniging ontstaan.



Hier is de oude haven na afsluiting te zien met nog wel de aanwezige meerpalen.

Als we alle herinneringen moesten ophalen werd het een heel dik boek. Een ding staat in ieder geval als een paal boven water; het was altijd gezellig in de haven van Hendrik Ido Ambacht. Tegenwoordig is jullie vaste haven nog even gezellig en bovendien ingericht met fraaie steigers, een mooie loopbrug en een hoogwaterbestendig havenkantoor met kantine.
Proficiat mannen! Ga zo door!



Heel veel vaarplezier toegewenst van een oude liefhebber die als motto heeft:
"Eens een watersporter. Altijd een watersporter."

A.C. Soffree



Eerste steiger voor jachthaven

• Alhoewel er nog volop discussie is over het tot stand komen van een jachthaven in de haven van Oostendam heeft de watersportvereniging H.I. Ambacht de eerste aanlegsteiger al binnengesleept. Met het Waterschap IJsselmonde is alles al in kannen en kruiken zodat zonder bezwaar de verworven steiger in het voorste deel van de haven kon worden afgemeerd.

Deze steiger van 36 meter lengte is het begin, want er moet in totaal een lengte van zo'n 180 meter steiger komen. Deze nog maar enkele jaren oude steiger konden de watersporters kopen in Hellevoetsluis, waar een jachthaven geamoveerd moet worden. Over de koop van nog enkele steigers is men nog doende.

Hier op deze oude krantenfoto is het invaren van de eerste steiger te zien

Onderstaand enkele herinneringen begin periode oprichting:

Toen de steigers uit Hellevoetsluis waren opgehaald, zijn deze tijdelijk afgemeerd in de nog aan te leggen jachthaven. Vandaar zijn ze op de één of andere manier, begin 1985 versleept naar een terrein met kreek, eigendom van Andries Mol, die wel lid was maar geen ligplaats wou hebben. Deze locatie noemde wij bij "DE SCHAPEN". In de maanden Februari en ik dacht tot April/Mei 1985 hebben we daar de vlonders eraf gesloopt en de buizen/drijvers schoon gemaakt; ontroest en opnieuw in de teer gezet, waarschijnlijk zijn daar de vlonders er weer op gemonteerd en als geheel naar de toekomstige jachthaven versleept. Het was een koude en natte periode toen we deze werkzaamheden moesten uitvoeren bij laag water, dus een modderige toestand. Daarnaast waren het natuurlijk weer de enkele vaste medewerkers met vakennis die het voortouw namen en moesten soms smeken om meerdere leden om te komen helpen. Uiteindelijk kan iedereen met handen, schoonmaken; ontroesten en teren.

Wat waren we trots toen de vloedpalen werden geslagen en de eerste steigers eraan werden gemonteerd. Het bleek opeens een echte jachthaven te worden. Wel bleek ras dat de ene steiger soms naar links en de ander weer naar rechts dreigde te liggen, maar dat kwam doordat de langs-steigers bij laagwater op de grond kwamen te liggen."

Groeten, Wim den Haan